

## Programm AmE 2021

Zeit Vortrag

**Mittwoch, 10. März 2021**

14:00 **Eröffnung**

M. Wahl, Universität Siegen

R. Schnabel, VDE VDI-GMM, Frankfurt am Main

14:15 **Eingeladener Vortrag**

Automatisiertes Fahren zu Lande und auf dem Wasser

D. Schramm

Universität Duisburg-Essen

**Kurzvorträge**

15:00 **Optimization of B-Spline parameterized Trajectories for On-Road Vehicle Guidance**

P. Dorpmüller<sup>1</sup>, M. Keller<sup>2</sup>, T. Bertram<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Technische Universität Dortmund

<sup>2</sup>ZF Group, Gelsenkirchen

15:10 **Application-Dependent Support of ITS-G5 Car-to-Car Communication by Selected Usage of LTE-V2X Resources**

J. Stellwagen, M. Deegener,

Frankfurt University of Applied Sciences

15:20 **Untersuchung der Eignung von Power Line Communication Systemen für eine redundante Datenübertragung bei automatisierten Fahrfunktionen**

S. Jaschke, M. Olbrich, M. Kleinen, J. Bärenfänger

EMC Test NRW GmbH, Dortmund

15:30 **Neuartige Sensortechnologie für moderne Applikationen der Geschwindigkeitsmessung rotierender Wellen**

S. Hainz, E. de la Torre, J. Güttinger

Infineon Technologies Austria AG

15:40 **A Model Based Test Environment for the Analysis of the System's Behavior during Power Supply Faults**

M. Rübartsch, M. Gerten, S. Frei

Technische Universität Dortmund

15:50 **Simplifying Automotive High-Performance Computer Development by Using a Pre-Integrated Software Platform**

S. Ohl, Elektrobit Automotive GmbH, Erlangen

16:00 **Breakout Sessions**

16:30 **Podiumsdiskussion "Neue Entwicklungskonzepte mittels virtueller Technik"**

Moderation: R. Schnabel, VDE e.V.

Teilnehmer:

T. Arndt, COSEDA Technologies GmbH

S. Hainz, Infineon Technologies Austria AG

S. Ohl, Electrobit Automotive GmbH

17:00 Ende Podiumsdiskussion

**Donnerstag, 11. März 2021**

14:00 **Begrüßung**

M. Wahl, Universität Siegen

R. Schnabel, VDE VDI-GMM, Frankfurt am Main

14:15 **Eingeladener Vortrag**

**Umbrüche in Architektur, Eigenkompetenz und Wertschöpfung**

B. Hellenthal, Car.SW Org., Ingolstadt

**Kurzvorträge**

15:00 **Towards a Standardized Format for Automotive Mission Profile**

C. Sohrmann<sup>1</sup>, R. Fischbach<sup>2</sup>, A. Krinke<sup>2</sup>, T. Nirmaier<sup>3</sup>, G. Jerke<sup>4</sup>, J. Novacek<sup>5</sup>,

V. Meyer zu Bexten<sup>3</sup>

1 Fraunhofer IIS/EAS, Dresden

2 TU Dresden

3 Infineon Technologies AG, Neubiberg

4 Robert Bosch GmbH, Reutlingen

5 FZI Forschungszentrum Informatik, Karlsruhe

15:10 **Efficient utilization of vector DSP architectures for upcoming automotive applications trends**

K. Walluszik, M. Hassan, J. Schäfer

Infineon Technologies, München

15:20 **Active Cancellation of the Electromagnetic Emissions at the Input of a Periodically Operating Mo-tor Inverter by Injecting Synthesized and Synchronized Signals**

M. Gerten, A. Bendicks, S. Frei

Technische Universität Dortmund

15:30 **Side-Slip Angle Estimation by Artificial Neural Networks for Vehicle Dynamics Control Application**

P.M. Sieberg, S. Blume, D. Schramm

Universität Duisburg-Essen

15:40 **Reduktion der Entwicklungszeit durch Softwaremodelle und Hardware Prototypen**

S. Hainz, S. Fontanesi

Infineon Technologies Austria AG

- 15:50 **A novel approach for fast assessment of energy efficient powertrain configurations in electric vehicles**  
S. Yuan, V. Müller, W. Hofmann  
TU Dresden
- 16:00 **Real-Time Capable and Modular Modeling of Wheel Suspensions using Neural Networks**  
F. E. Kracht, J. Seeger, D. Schramm,  
University of Duisburg-Essen
- 16:10 **Breakout Sessions**
- 16:30 **Eingeladener Vortrag**  
**Autonomes Fahren – der Einfluss des Rechts auf Technologie und Wettbewerbsfähigkeit**  
Dr. jur. Wolfgang Schneider, Universität Duisburg-Essen
- 17:15 **Verabschiedung**  
M. Wahl, Universität Siegen  
R. Schnabel, VDE VDI-GMM, Frankfurt am Main